2002-2003	1687.94
2003-2004	8413.65
2004-2005 (upto 31-12-04)	4673.78
	15109.88

67 (701) ಶ್ರೀಮತಿ ಶಕುಂತಲಾ ಟಿ. ಶೆಟ್ಟಿ (ಪುತ್ತೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ, ಪುತ್ತೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ನೆಲ್ಯಾಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಬ್–ಸ್ಟೇಷನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ:

ಆ) ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ ಹಣ ಎಷ್ಟು:

ಇ) ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ:

ಈ) ಇದರ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ:

ಉ) ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಿದೆಯೇ:

ಊ) ಯಾವಾಗ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಮುಗಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಹೌದು, ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪುತ್ತೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ನೆಲ್ಯಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು 33/11 ಕೆವಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಬ್–ಸ್ಟೇಷನ್ (ಎಂ.ಯು.ಎಸ್.ಎಸ್) ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 173.83 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಲ–ಸೌಲಭ್ಯದ ನೆರವಿಗಾಗಿ ಪಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಯು ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಶೇಕಡ 8.5 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಲ–ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಹೌದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿಯು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಈ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2004 ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ 7 ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ 25–03–2004 ರಂದು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆದಾಗ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಪ್ರದೇಶವು ರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯದಲ್ಲಿದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನ್ ರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸದರೀ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮಾಡಲೂ ಸಹ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಉ) ಹೌದು. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 13–02–2004 ರಂದು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಊ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪುನಃ ಟೆಂಡರನ್ನು ಕರೆಯಬೇಕಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ 'ರೀ–ಟೆಂಡರಿಂಗ್' ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷವಾದ

2005–06 ರಲ್ಲಿ ಸದರೀ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಬ್–ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಅದೇ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನನ್ನೂ ರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗದಿಂದ ಅನುಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅನುಮತಿ ಬಂದ ನಂತರವೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.
ಈ ಅನುಮತಿ ಬಂದ ನಂತರವೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೈನಿನ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

68 (1055) Sri. Jeevaraja D.N. (Sringeri) : Hon'ble Minister for Public works & Energy will be pleased to State?

a) Whether it has come to notice of Government that, heavily loaded vehicles are plying on the roads, coming under Sringeri, Narasimharajapura and Koppa Taluks Perview?

b) What actions are being taken by the Govt., to prevent damages to the roads on account of lorries carrying sand and Iron Ore with loads more than the permitted load.

c) What is permissible load allowed by the Govt., for carrying load by vehicles?

d) Is there any proposal before the Govt. to sanction special grants for improvements of these roads.

Sri. H.D.Revanna (Hon'ble Minister for Public works & Energy)

a) Yes

b) Deputy commissioner, Chikkamagalure has issued orders to ban vehicles carrying load more than 15 tonnes.

c) Details furnished in Annexure Enclosed.

d) Special grants are not being released. However Annual grants are being released for maintenance of roads from time to time.

APPENDIX XII

SPECIFICATION OF MAXIMUM GROSS VEHICLE WEIGHT AND MAXIMUM SAFE AXLE WEIGHT

S.O.416(E), dated 8-6-1989-Superseded by S.O.479(E), dated 4-7-1996

S.O.681(E), dated 30-8-1989 in Partial modification of S.O.416(E) dated 8-6-1989- Superseded by S.O.479(E), dated 4-7-1996.

S.O.479(E), dated 4-7-1996-Superseded by S.O.728(E), dated 18-10-1996.